

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ
НАУЧНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

**«ФЕДЕРАЛЬНЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР
ИССЛЕДОВАНИЙ И РАЗРАБОТКИ
ИММУНОБИОЛОГИЧЕСКИХ
ПРЕПАРАТОВ ИМ. М.П. ЧУМАКОВА РАН»
(ИНСТИТУТ ПОЛИОМИЕЛИТА)
(ФГАНУ «ФНЦИРИП им. М.П. Чумакова РАН»
(Институт полиомиелита))**

Адрес места нахождения: улица Кржижановского, дом 29,
корпус 5, помещение I, комната № 6, город Москва, 117218
Почтовый адрес: поселение Московский, посёлок Института
полиомиелита, домовладение 8, корпус 1, город Москва, 108819
Тел./факс (495) 841-90-02; (495) 549-67-60
E-mail: sue_polio@chumakovs.su; www.chumakovs.ru
ОКПО 01895045, ОГРН 1167746624847,
ИНН/КПП 7751023847/772701001

16.09.2022 № 16/15
На № _____ от _____

Исполнителям, заинтересованным в оказании услуг:

От:
Федеральное государственное автономное научное учреждение «Федеральный научный центр исследований и разработки иммунобиологических препаратов им. М.П. Чумакова РАН» (Институт полиомиелита) ФГАНУ «ФНЦИРИП им. М.П. Чумакова РАН» (Институт полиомиелита),
108819, г. Москва, поселение Московский, посёлок Института полиомиелита, домовладение 8, корпус 1, umto@chumakovs.su, (495) 841-01-32

Запрос о предоставлении коммерческих предложений

ФГАНУ «ФНЦИРИП им. М.П. Чумакова РАН» (Институт полиомиелита) планирует проведение процедуры закупки на оказание услуг по техническому обслуживанию дизельных электростанций ФГАНУ «ФНЦИРИП им. М.П. Чумакова РАН» (Институт полиомиелита) в соответствии с Федеральным законом от 18 июля 2011 года № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

Просим предоставить информацию о стоимости Услуг в соответствии с предлагаемой ниже информацией.

1. Наименование услуг

Проведение технического обслуживания электростанции дизельной GMC 1400 (далее - ДЭС GMGen GMC1400), инвентарный номер 00-012281 и дизельной электростанции АД 200-T400-1PH на салазках, инвентарный номер И5101240533 (далее- ДЭС 200-T400-1PH).

2. Место оказания услуги

108819, г. Москва, п. Московский, пос. Института Полиомиелита, влд.8.

3. Перечень оказываемых услуг

3.1. Техническое обслуживание электростанции дизельной GMC 1400

| № | Наименование услуг | Ед. изм. | Кол-во | Стоимость услуг с НДС в руб. за единицу |
|---|--|----------|--------|---|
| Техническое обслуживание электростанции дизельной GMC 1400 | | | | |
| 1 | <p>Техническое обслуживание 1 (далее ТО 1) проводится ежемесячно или при наработке 50 моточасов.</p> <p><u>На выключенном дизель-генераторной установке (далее –ДГУ):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - очистить ДГУ от пыли и грязи, включая контейнер внутри и снаружи; - проверить подтекание топлива, охлаждающей жидкости и масла; - проверить уровень, состав и качество технических жидкостей (охлаждающую жидкость, моторное масло), долить или заменить по необходимости; убедиться в наличии топлива в баке для нормальной работы ДГУ; - слить отстой из сепаратора топлива; - проверить состояние крепления защиты вентилятора; | Усл. ед. | 8 | |

- проверить уровень электролита в АКБ, его плотность и емкость аккумулятора; при емкости ниже 75% аккумулятор необходимо зарядить;
- проверить уровень антифриза и его плотность, при необходимости, долить;
- проверить состояние всех труб, шлангов и их соединений;
- проверить систему подачи воздуха, состояние и затяжку крепежных соединений, ее очистка;
- при наличии турбонаддува провести мероприятия для смазки подшипника и прокрутить крыльчатку вентилятора турбины вручную, проверив ее плавное вращение. Проверить люфт, осевое смещение;
- проверить функционирование индикации неисправностей панелей управления;
- проверить крепление ДГУ с рамой;
- проверить крепление основного генератора с двигателем;
- проверить крепление впускного и выпускного коллектора, выхлопной системы;
- проверить состояние воздушного и водяного радиаторов, их крепление, затяжку болтов по периметру; железные перемычки, которые стоят вместе с гибкими патрубками, соединяющими трубы воздухоподачи, должны быть хорошо затянуты;
- проверить состояние вентилятора радиатора, его подшипник, узел крепления лопастей и самого вентилятора;
- проверить натяжение приводных ремней вентилятора радиатора, водяного насоса и генератора подзарядки аккумулятора, их состояние; при явном износе или разломачивании ремней их заменить, при чем все сразу;
- проверить состояние натяжителя ремней вентилятора радиатора, состояние его шкива, подшипника;
- проверить крепление генератора подзарядки аккумулятора, состояние его шкива, подшипника;
- проверить состояние и крепление защиты вентилятора радиатора;
- проверить затяжку всех крышек двигателя, поддона картера;
- проверить отсутствие следов подтеканий масла в местах установки датчиков, в узле крепления масляных фильтров, теплообменников масла;
- проверить отсутствие следов подтеканий топлива в топливной системе, состояние сеток фильтров грубой очистки топлива;
- проверить отсутствие подтеканий охлаждающей жидкости в местах установки датчиков и штуцеров всех патрубков системы охлаждения;
- проверить отсутствие подтеканий прокладок термостата, водяного насоса системы охлаждения;
- проверить затяжку силовых кабелей на выходном автомате и в основном генераторе, установка, при необходимости, дополнительной защиты на нулевой провод в монтажном шкафу генератора;
- проверить затяжку заземляющих перемычек на двигателе, генераторе и раме;
- проверить электрические соединения в панели управления, на AVR, на генераторе подзарядки аккумулятора и на датчиках;
- проверить крепление демпфера, его состояние (не должно быть вмятин на демпфере и повышенной вибрации при работе двигателя дизель-генератора);
- проверить крепление аккумуляторов, их состояние, уровень и плотность электролита, затяжка контактов и смазка их техническим вазелином;
- проверить состояние плавких индикаторов перегрева двигателя.
- проверить функционирование стартера и панели управления ДГУ;
- проверить работоспособность подогревателя ОЖ и его крепление;
- проверить работоспособность устройства подзарядки АКБ;
- проверить состояние ручных перекачивающих насосов топлива и масла, их крепление и функционирование;
- проверить осветительные приборы в контейнере ДГУ;
- провести полную очистку двигателя и генератора;
- провести необходимые доработки на ДГУ по заданию в наряде;
- произвести ручной запуск ДГУ без нагрузки на 30 минут, проверка электрических параметров и работоспособности системы AVR (перенастройка по заявке Заказчика);
- соблюдать меры безопасности при запуске ДГУ;

| | | | | |
|---|---|----------|---|--|
| | <p>На работающем ДГУ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сверить реальные значения параметров ДГУ (величина выходного напряжения 220/380В, ток нагрузки, температура ОЖ, давление масла, напряжение бортовой сети и др.), измеренных контрольными приборами, с показаниями приборов, расположенных на панели управления ДГУ, или с показаниями цифровых панелей управления; при необходимости, отрегулировать AVR; - проверить срабатывание автоматики защиты ДГУ; - проверить срабатывание всех аварийных кнопок "Emergency Stop" и их состояние; - проверить герметичность выхлопной системы и принять меры к устранению неплотности соединений; - визуально проверить биение подшипников вентилятора радиатора; - визуально проверить биение шкива генератора подзарядки аккумулятора на работающем двигателе, их не должно быть; - проверить положение шкива вентилятора в одной плоскости со шкивом помпы и генератора подзарядки для того, чтобы не было повышенного износа ремней; - визуально проверить состояние демпфера и на наличие биений; - привести дизель-генератор в идеально чистое состояние для передачи заказчику. Замечаний по внешнему виду не должно быть; - заполнить наряд и протокол испытаний в полном объеме и сдать документацию. | | | |
| 2 | <p>Техническое обслуживание (далее ТОЗ) проводится 1 раз в 3 (три) месяца</p> <ul style="list-style-type: none"> - провести мероприятия ежедневного ТО-1; - при необходимости, в аккумулятор долить дистиллированной воды; - проверить работоспособность ДГУ и всех систем автоматики, сигнализации, защиты и передачи данных в автоматическом режиме под нагрузкой Исполнителя не менее 75% от номинальной мощности не менее часа с имитацией аварийных ситуаций и восстановление всех технических характеристик в соответствии с паспортом ДГУ; - проверить трубопроводы воздуха; - проверить системы зарядки АКБ; - проверить все компоненты систем выхлопа (фитинги, зажимы, крепежные детали), неисправные или деформированные детали исправить или заменить; - проверка кинематического механизма, настройка или замена при неисправности; - проверить на износ герметичные подшипники вентилятора и на наличие протечек, замена негерметичных; - проверить настройки регуляторов температуры и давления, регулировка или замена неисправных; - слить жидкости из конденсационного горшка на выхлопе (при наличии); - проверить топливного электромагнитного клапана, настройка или замена при неисправности; - проверить надежность заземления ДГУ, при необходимости, восстановление заземления; - проверить системы аварийной защиты ДГУ (сигнализация, датчики, автоматы), восстановление работоспособности или замена при неисправности; - очистить все каналы и отверстия электрогенератора; - проверить работоспособность жалюзи систем охлаждения и вентиляции в зависимости от температуры, регулировка по необходимости или замена при неисправности; - проверить щит собственных нужд (работа устройства защитного отключения, автоматических выключателей, соответствия электрической схемы реальным настройкам и соединениям и т.д.), при необходимости, восстановление всех технических характеристик в соответствии с паспортом ДГУ; - проверить систему отвода картерных газов. Если сапун забит, его необходимо прочистить. - Проверка работоспособности дизель-генераторной установки (ДГУ) под нагрузкой в течении 1 часа; (Нагрузку предоставляет Исполнитель) | Усл. ед. | 3 | |

| | | | | |
|---|--|----------|---|--|
| | <p>На работающем ДГУ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сверить реальные значения параметров ДГУ (величина выходного напряжения 220/380В, ток нагрузки, температура ОЖ, давление масла, напряжение бортовой сети и др.), измеренных контрольными приборами, с показаниями приборов, расположенных на панели управления ДГУ, или с показаниями цифровых панелей управления; при необходимости, отрегулировать AVR; - проверить срабатывание автоматики защиты ДГУ; - проверить срабатывание всех аварийных кнопок "Emergency Stop" и их состояние; - проверить герметичность выхлопной системы и принять меры к устранению неплотности соединений; - визуально проверить биение подшипников вентилятора радиатора; - визуально проверить биение шкива генератора подзарядки аккумулятора на работающем двигателе, их не должно быть; - проверить положение шкива вентилятора в одной плоскости со шкивом помпы и генератора подзарядки для того, чтобы не было повышенного износа ремней; - визуально проверить состояние демпфера и на наличие биений; - проверить функционирование термостата и определить момент его открытия проверкой нагрева верхнего патрубка, уходящего с термостата на радиатор, и по указателю температуры ОЖ; - рассчитать номинальный ток нагрузки для данной модели ДГУ и провести испытание на эквивалент нагрузки, постоянно контролировать весь процесс испытания с записью параметров в наряде; - проверить параметры электронных ДГУ с помощью компьютера; - привести дизель-генератор в идеально чистое состояние для передачи заказчику. Замечаний по внешнему виду не должно быть; - заполнить наряд и протокол испытаний в полном объеме и сдать документацию. - сделать запись в журнале об оказанных услугах по техническому обслуживанию и журналах работы дизель-генераторов. <p>Заполнить паспорт.</p> | | | |
| 3 | <p>Техническое обслуживание 12 (далее ТО12). Проводимые на ДГУ при наработке 600 моточасов или один раз в год</p> <ul style="list-style-type: none"> - провести мероприятия ежедневного ТО-1, ТО-2; - проверить системы поддержания ДГУ в горячем резерве (включая подогреватель), при неисправности восстановить работоспособность, при необходимости заменить подогреватель охлаждающей жидкости или элементы управления поддержания ДГУ в горячем резерве; - проверить воздухоочиститель; - очистить сапун картера и матрицу радиатора; - проверить и отрегулировать угла опережения подачи топлива в зависимости от цетанового числа топлива в соответствии с заводскими характеристиками; - проверить и восстановить уровень смазки в корпусе регулятора частоты вращения; - промыть систему охлаждения и заменить охлаждающую жидкость; - произвести замену масла в двигателе, дозирующем баке (при наличии) и масляных фильтров; - проверить и очистить соты водяного и воздушного радиаторов; - заменить топливные и воздушные фильтры. - проверить системы пожаротушения при неработающем и работающем двигателе; - проверить наличие смазки в подшипниках; - смазать дверные петли и замки; - снять топливный бак и промыть его топливом (при необходимости); <p>Произвести запись в журнале об выполненных работах по техническому обслуживанию и журналах работы дизель-генераторов;</p> <p>Заполнить паспорта.</p> | Усл. ед. | 1 | |
| 4 | <p>Техническая поддержка: включает себя консультацию инженера по телефону, в случае необходимости выезд.</p> | | | |

3.2. Техническое обслуживание дизельной электростанции АД 200-Т400-1РН на салазках

| № | Наименование услуг | Ед. изм. | Кол-во | Стоимость услуг с НДС в руб. за единицу |
|--|---|----------|--------|---|
| Техническое обслуживание электростанции дизельной АД 200-Т400-1РН на салазках | | | | |
| 1 | <p>Техническое обслуживание 1 (далее ТО 1) проводится ежемесячно или при наработке 50 моточасов. На выключенном ДГУ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - очистить ДГУ от пыли и грязи, включая контейнер внутри и снаружи; - проверить подтекание топлива, охлаждающей жидкости и масла; - проверить уровень, состав и качество технических жидкостей (охлаждающую жидкость, моторное масло), долить или заменить по необходимости; убедиться в наличии топлива в баке для нормальной работы ДГУ; - слить отстой из сепаратора топлива; - проверить состояние крепления защиты вентилятора; - проверить уровень электролита в АКБ, его плотность и емкость аккумулятора; при емкости ниже 75% аккумулятор необходимо зарядить; - проверить уровень антифриза и его плотность, при необходимости, долить; - проверить состояние всех труб, шлангов и их соединений; - проверить систему подачи воздуха, состояние и затяжку крепежных соединений, ее очистка; - при наличии турбонаддува провести мероприятия для смазки подшипника и прокрутить крыльчатку вентилятора турбины вручную, проверив ее плавное вращение. Проверить люфт, осевое смещение; - проверить функционирование индикации неисправностей панелей управления; - проверить крепление ДГУ с рамой; - проверить крепление основного генератора с двигателем; - проверить крепление впускного и выпускного коллектора, выхлопной системы; - проверить состояние воздушного и водяного радиаторов, их крепление, затяжку болтов по периметру; железные перемычки, которые стоят вместе с гибкими патрубками, соединяющими трубы воздухоподачи, должны быть хорошо затянуты; - проверить состояние вентилятора радиатора, его подшипник, узел крепления лопастей и самого вентилятора; - проверить натяжение приводных ремней вентилятора радиатора, водяного насоса и генератора подзарядки аккумулятора, их состояние; при явном износе или разлохмачивании ремней их заменить, при чем все сразу; - проверить состояние натяжителя ремней вентилятора радиатора, состояние его шкива, подшипника; - проверить крепление генератора подзарядки аккумулятора, состояние его шкива, подшипника; - проверить состояние и крепление защиты вентилятора радиатора; - проверить затяжку всех крышек двигателя, поддона картера; - проверить отсутствие следов подтеканий масла в местах установки датчиков, в узле крепления масляных фильтров, теплообменников масла; - проверить отсутствие следов подтеканий топлива в топливной системе, состояние сеток фильтров грубой очистки топлива; - проверить отсутствие подтеканий охлаждающей жидкости в местах установки датчиков и штуцеров всех патрубков системы охлаждения; - проверить отсутствие подтеканий прокладок термостата, водяного насоса системы охлаждения; - проверить затяжку силовых кабелей на выходном автомате и в основном генераторе, установка, при необходимости, дополнительной защиты на нулевой провод в монтажном шкафу генератора; - проверить затяжку заземляющих перемычек на двигателе, генераторе и раме; | Усл. ед. | 8 | |

| | | | | |
|---|---|----------|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - проверить электрические соединения в панели управления, на AVR, на генераторе подзарядки аккумулятора и на датчиках; - проверить крепление демпфера, его состояние (не должно быть вмятин на демпфере и повышенной вибрации при работе двигателя дизель-генератора); - проверить крепление аккумуляторов, их состояние, уровень и плотность электролита, затяжка контактов и смазка их техническим вазелином; - проверить состояние плавких индикаторов перегрева двигателя. - проверить функционирование стартера и панели управления ДГУ; - проверить работоспособность подогревателя ОЖ и его крепление; - проверить работоспособность устройства подзарядки АКБ; - проверить состояние ручных перекачивающих насосов топлива и масла, их крепление и функционирование; - проверить осветительные приборы в контейнере ДГУ; - провести полную очистку двигателя и генератора; - провести необходимые доработки на ДГУ по заданию в наряде; - произвести ручной запуск ДГУ без нагрузки на 30 минут, проверка электрических параметров и работоспособности системы АВР (перенастройка по заявке Заказчика); - соблюдать меры безопасности при запуске ДГУ; <p>На работающем ДГУ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сверить реальные значения параметров ДГУ (величина выходного напряжения 220/380В, ток нагрузки, температура ОЖ, давление масла, напряжение бортовой сети и др.), измеренных контрольными приборами, с показаниями приборов, расположенных на панели управления ДГУ, или с показаниями цифровых панелей управления; при необходимости, отрегулировать AVR; - проверить срабатывание автоматики защиты ДГУ; - проверить срабатывание всех аварийных кнопок "Emergency Stop" и их состояние; - проверить герметичность выхлопной системы и принять меры к устранению неплотности соединений; - визуально проверить биение подшипников вентилятора радиатора; - визуально проверить биение шкива генератора подзарядки аккумулятора на работающем двигателе, их не должно быть; - проверить положение шкива вентилятора в одной плоскости со шкивом помпы и генератора подзарядки для того, чтобы не было повышенного износа ремней; - визуально проверить состояние демпфера и на наличие биений; - привести дизель-генератор в идеально чистое состояние для передачи заказчику. Замечаний по внешнему виду не должно быть; - заполнить наряд и протокол испытаний в полном объеме и сдать документацию. | | | |
| 2 | <p>Техническое обслуживание (далее ТОЗ) проводится 1 раз в 3 (три) месяца</p> <ul style="list-style-type: none"> - провести мероприятия ежедневного ТО-1; - при необходимости, в аккумулятор долить дистиллированной воды; - проверить работоспособность ДГУ и всех систем автоматики, сигнализации, защиты и передачи данных в автоматическом режиме под нагрузкой Исполнителя не менее 75% от номинальной мощности не менее часа с имитацией аварийных ситуаций и восстановление всех технических характеристик в соответствии с паспортом ДГУ; - проверить трубопроводы воздуха; - проверить системы зарядки АКБ; - проверить все компоненты систем выхлопа (фитинги, зажимы, крепежные детали), неисправные или деформированные детали исправить или заменить; - проверка кинематического механизма, настройка или замена при неисправности; - проверить на износ герметичные подшипники вентилятора и на наличие протечек, замена негерметичных; - проверить настройки регуляторов температуры и давления, регулировка или замена неисправных; - слить жидкости из конденсационного горшка на выхлопе (при наличии); | Усл. ед. | 3 | |

| | | | | |
|---|---|----------|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - проверить топливного электромагнитного клапана, настройка или замена при неисправности; - проверить надежность заземления ДГУ, при необходимости, восстановление заземления; - проверить системы аварийной защиты ДГУ (сигнализация, датчики, автоматы), восстановление работоспособности или замена при неисправности; - очистить все каналы и отверстия электрогенератора; - проверить работоспособность жалюзи систем охлаждения и вентиляции в зависимости от температуры, регулировка по необходимости или замена при неисправности; - проверить щит собственных нужд (работа устройства защитного отключения, автоматических выключателей, соответствия электрической схемы реальным настройкам и соединениям и т.д.), при необходимости, восстановление всех технических характеристик в соответствии с паспортом ДГУ; - проверить систему отвода картерных газов. Если сапун забит, его необходимо прочистить. - проверка работоспособности дизель-генераторной установки (ДГУ) под нагрузкой в течении 1 часа; (Нагрузку предоставляет Исполнитель) <p>На работающем ДГУ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сверить реальные значения параметров ДГУ (величина выходного напряжения 220/380В, ток нагрузки, температура ОЖ, давление масла, напряжение бортовой сети и др.), измеренных контрольными приборами, с показаниями приборов, расположенных на панели управления ДГУ, или с показаниями цифровых панелей управления; при необходимости, отрегулировать AVR; - проверить срабатывание автоматики защиты ДГУ ; - проверить срабатывание всех аварийных кнопок "Emergency Stop" и их состояние; - проверить герметичность выхлопной системы и принять меры к устранению неплотности соединений; - визуально проверить биение подшипников вентилятора радиатора; - визуально проверить биение шкива генератора подзарядки аккумулятора на работающем двигателе, их не должно быть; - проверить положение шкива вентилятора в одной плоскости со шкивом помпы и генератора подзарядки для того, чтобы не было повышенного износа ремней; - визуально проверить состояние демпфера и на наличие биений; - проверить функционирование термостата и определить момент его открытия проверкой нагрева верхнего патрубка, уходящего с термостата на радиатор, и по указателю температуры ОЖ; - рассчитать номинальный ток нагрузки для данной модели ДГУ и провести испытание на эквивалент нагрузки, постоянно контролировать весь процесс испытания с записью параметров в наряде; - проверить параметры электронных ДГУ с помощью компьютера; - привести дизель-генератор в идеально чистое состояние для передачи заказчику. Замечаний по внешнему виду не должно быть; - заполнить наряд и протокол испытаний в полном объеме и сдать документацию. - сделать запись в журнале об оказанных услугах по техническому обслуживанию и журналах работы дизель-генераторов. <p>Заполнить паспорт.</p> | | | |
| 3 | <p>Техническое обслуживание 12 (далее ТО12). Проводимые на ДГУ при наработке 600 моточасов или один раз в год</p> <ul style="list-style-type: none"> - провести мероприятия ежедневного ТО-1, ТО-2; - проверить системы поддержания ДГУ в горячем резерве (включая подогреватель), при неисправности восстановить работоспособность, при необходимости заменить подогреватель охлаждающей жидкости или элементы управления поддержания ДГУ в горячем резерве; - проверить воздухоочиститель; - очистить сапун картера и матрицу радиатора; | Усл. ед. | 1 | |

| | | | | |
|---|--|--|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - проверить и отрегулировать угла опережения подачи топлива в зависимости от цетанового числа топлива в соответствии с заводскими характеристиками; - проверить и восстановить уровень смазки в корпусе регулятора частоты вращения; - промыть систему охлаждения и заменить охлаждающую жидкость; - произвести замену масла в двигателе, дозирующем баке (при наличии) и масляных фильтров; - проверить и очистить соты водяного и воздушного радиаторов; - заменить топливные и воздушные фильтры. - проверить системы пожаротушения при неработающем и работающем двигателе; - проверить наличия смазки в подшипниках; - смазать дверные петли и замки; - Снять топливный бак и промыть его топливом (при необходимости); <p>Произвести запись в журнале об выполненных работах по техническому обслуживанию и журналах работы дизель-генераторов; Заполнить паспорта.</p> | | | |
| 4 | Техническая поддержка: | включает себя консультацию инженера по телефону, в случае необходимости выезд. | | |

4. Объем оказываемых услуг

Техническое обслуживание установок проводится по следующему графику

| № | Наименование обслуживаемого оборудования | Наименование технического обслуживания с указанием месяца с даты подписания договора. | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | GMGen GMC1400 | TO 12 | TO 1 | TO 1 | TO 3 | TO 1 | TO 1 | TO 3 | TO 1 | TO 1 | TO 3 | TO 1 | TO 1 |
| 2 | АД-240-Т400 Scania | TO 12 | TO 1 | TO 1 | TO 3 | TO 1 | TO 1 | TO 3 | TO 1 | TO 1 | TO 13 | TO 1 | TO 1 |

При оказании услуг будут использоваться следующие расходные материалы:

| № п/п | Наименование материалов |
|-------|---|
| 1 | Масло моторное Oil SAE 15W-40 Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °С: 12,5...16,3 Динамическая вязкость при +150 °С: 3,7 Возможность применения в температурном диапазоне: универсальное |
| 2 | Масляный фильтр CUMMINS Исполнение фильтра: накручиваемый фильтр Высота, мм: 251 Наружный диаметр, мм: 118 Размер резьбы- 1-1/2-12UNF Наружный диаметр 1, мм: 118 Внутренний диаметр 1, мм: 97 Наружный диаметр 2, мм: 112 Внутренний диаметр 2, мм: 111 Диаметр прокладки, мм: 110 Диаметр 1, мм: 116,1 диаметр 2, мм: 100 |
| 3 | Масляный фильтр байпас CUMMINS Исполнение фильтра: накручиваемый фильтр Высота, мм: 286 Наружный диаметр 1, мм: 118 Размер резьбы: 1-1 3/8-16UNF Диаметр корпуса, мм: 108 Присоединительная винтовая резьба: 1 3/8"-16UNF-2B Диаметр прокладки, мм: 104 |

| | |
|---|--|
| | <p>Внутренний диаметр 2, мм: 93 Внутренний диаметр 1, мм: 101 Наружный диаметр 2, мм: 91 Размер резьбы-1 3/8-16 UNF Наружный диаметр, мм: 108 Диаметр, мм: 119 Высота 1, мм: 260 Диаметр 1, мм: 118 Внутренняя резьба 2, мм: 1"3/8-16 Диаметр 3, мм: 92 Диаметр 4, мм: 102 Диаметр 2, мм: 93</p> |
| 4 | <p>Топливный фильтр Типовые характеристики Исполнение фильтра-Накручиваемый фильтр Диаметр корпуса, мм: 93,2 Высота, мм: 175 Присоединительная винтовая резьба-1"-14UNF-2B Диаметр прокладки, мм: 72 Внутренний диаметр 2, мм: 62 Номер рекомендуемого специального инструмента -15k2 Наружный диаметр, мм: 95 Вид топлива: дизельное</p> |
| 5 | <p>Фильтр охлаждающей жидкости Типовые характеристики Высота, мм: 105 Размер резьбы-11/16-16 UN - 2B Диаметр 1, мм: 93 Исполнение фильтра-Накручиваемый фильтр Диаметр корпуса, мм: 93,13 Высота 1, мм: 104,44 Диаметр прокладки, мм: 71,97 Внутренний диаметр 2, мм: 62,5 Присоединительная винтовая резьба-11/16"-16 UN-2B Наружный диаметр, мм: 93 Внутренний диаметр 1, мм: 63 Высота 2, мм: 104,44 диаметр 2, мм: 93,13 диаметр 3, мм: 62,5 Диаметр, мм: 93,12</p> |
| 6 | <p>Воздушный фильтр Нижний внутренний диаметр, мм: 76,2 Верхний внутренний диаметр, мм: 76,2 Нижний внешний диаметр, мм: 124,97 Высота, мм: 325,1 Вес, кг: 0,1666</p> |
| 7 | <p>Антифриз низкосиликатный концентрат антифриза, который соответствует техническим условиям ASTM D4985</p> |
| 8 | <p>АКБ 6СТ-190L Standard Длина, мм: 518 Ширина, мм: 228 Высота, мм: 240 Емкость, А*ч: 190 Start Stop: нет Пусковой ток, А: 1300 Гарантия на заводской брак: 1 год от даты приобретения Применимость: спецтехника Тип аккумулятора: кальциевый Тип клемм: конус Полярность: прямая Напряжение, В: 12</p> |
| 9 | <p>Дизельное топливо Вязкость при 40°C-2,0-4,5 сСт</p> |

| |
|--|
| Плотность при 15°C- 0,82-0,86 кг/дм ³ Воспламеняемость (цетановое число): не менее 51 Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °C: выше 55 Топливо должно соответствовать ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) |
|--|

5. Требования к безопасности оказания услуг

5.1. В стоимость Услуг должны быть включены все расходы на необходимые расходные материалы, комплектующие, оборудование, затраты, расходы и компенсация издержек Исполнителя, связанные с оказанием Услуг, причитающееся Исполнителю вознаграждение; расходы по исполнению гарантийных обязательств, расходы на страхование, уплату таможенных пошлин, налогов и других обязательных платежей, а также все прочие расходы, необходимые для выполнения технического обслуживания ДЭС GMGen GMC1400 и ДЭС 200-T400-1PH Исполнителем.

5.2. Все используемые запасные части должны быть оригинальные, соответствующие серийному номеру Оборудования.

5.3. Все применяемые материалы должны иметь необходимые сертификаты и быть рекомендованы производителями Оборудования.

5.4. Запасные части должны быть новыми ранее не использованными (запасные части, которые не были в употреблении, ремонте, в том числе, которые не были восстановлены, у которых не была осуществлена замена составных частей, не были восстановлены потребительские свойства, не имеют механических повреждений). Дата изготовления запасных частей не ранее 01 января 2021 г.

5.5. Исполнитель обязан обеспечить соблюдение:

- правил по охране труда при работе на высоте;
- правил по охране труда при эксплуатации электроустановок;
- правил внутреннего распорядка, пропускного режима, технике безопасности, охране труда, производственной санитарии, охране экологии и окружающей среды, пожарной безопасности, электробезопасности.

6. Сроки оказания услуг.

Срок оказания услуг Исполнителем не более 360 (триста шестьдесят) календарных дней со дня следующего за днем заключения договора на оказание услуг.

7. Порядок оказания услуг

7.1. Перед началом оказания услуг Исполнитель предоставляет Заказчику:

- Сертификаты или другие документы, подтверждающие качество поставляемых оборудования и материалов и оформляет необходимые документы для оказания услуг (Планово-предупредительный ремонт (ППР) с содержанием конкретных мероприятий по защите работающих, Акт-допуск на оказание услуг, список работников для оформления пропуска на территорию предприятия и т.д.).

- Письмо о допуске персонала для оказания услуг с указанием сведений о содержании, объеме, сроках оказания услуг с приложением заверенных копий:

- списка работников с указанием их должности и группы по электробезопасности;
- квалификационных удостоверений;
- удостоверений о проверке знаний норм и правил работы в электроустановках с отметкой о группе по электробезопасности;
- удостоверений и протоколов о проверке знаний по охране труда и пожарно-техническому минимуму на всех рабочих и ИТР, направляемых для оказания услуг;
- приказов:

- а. о командировании персонала для оказания услуг;
- б. о назначении лиц, ответственных за безопасное оказание услуг;
- в. о допуске персонала к самостоятельной работе;
- г. о праве подписи, акта-допуска и/или наряда-допуска.

7.2. К оказанию услуг допускается персонал Исполнителя, изучивший материальную часть и правила эксплуатации ДЭС, изложенные в паспорте и в эксплуатационной документации на основные составные части (двигатель, генератор, щит управления и т.д.), прошедший обучение безопасным методам и приемам выполнения работ в электроустановках, прошедшие инструктажи (вводный, первичный), прошедший проверку знаний требований охраны труда, прошедший обучение по оказанию первой помощи пострадавшему на производстве, и допущенный приказом к самостоятельной работе.

7.3. Каждый работник Исполнителя при оказании услуг на объекте Заказчика обязан:

использовать спецодежду, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты (далее – СИЗ) согласно установленному порядку и утвержденным у Исполнителя нормам;

- не применять СИЗ с истекшим сроком действия или/и состояние которых не соответствует выполняемым функциям;

- иметь допуск для работы в электроустановках, напряжением выше 1000В, не ниже III группы по электробезопасности;

- следить за исправностью средств пожаротушения и содержать их всегда в готовности к применению. Топливо и масло необходимо заливать через специальные воронки.

7.4. Исполнитель при оказании услуг по обслуживанию Оборудования использует собственные масла охлаждающие жидкости и фильтры, номенклатура которых предварительно согласована с Заказчиком. Исполнитель производит вывоз и утилизацию (обезвреживание) отходов, образующихся в результате обслуживания Оборудования в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7.5. При оказании услуг Исполнителю запрещается:

— несанкционированное накопление (временное складирование), размещение (хранение и /или захоронение) отходов на площадках оказания услуг Заказчика и на прилегающих к ним территориях;

— несвоевременный вывоз отходов, образующихся в результате деятельности Исполнителя, приводящий к захламлению территорий оказания услуг и территорий, прилегающих к ним;

— несанкционированный сброс в системы канализации Заказчика нефтепродуктами (химическими веществами), используемых Исполнителем или образовавшихся в результате деятельности Исполнителя;

— загрязнение почвогрунтов химическими веществами (в том числе нефтепродуктами) на площадках оказания услуг и на прилегающих к ним территориях.

7.6. Исполнитель по окончании оказания услуг представляет оборудование Заказчику в исправном и чистом виде для проведения пробного запуска.

7.7. Техническое обслуживание должно быть произведено Исполнителем в соответствии с требованиями производителя указанных в инструкции по эксплуатации Оборудования.

7.8. При оказании услуг Исполнитель несет ответственность за:

соблюдение требований электробезопасности, экологической безопасности, пожарной безопасности, охраны труда, сохранность существующих инженерных коммуникаций.

7.9. Оказываемые услуги должны соответствовать рекомендованным заводом-производителем в технической (эксплуатационной) документации и:

- «Правила устройства электроустановок изд. 7».

- «Правилам технической эксплуатации электроустановок потребителем».

- Приказом Минтруда России от 15 декабря 2020 г. N 903н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок».

- Иными нормативными правовыми актами Российской Федерации для данного вида услуг.

8. Порядок оформления оказания услуг

По окончании оказания услуг по техническому обслуживанию ежемесячно предоставляется акт оказанных услуг, счет на оплату, счет-фактура, а также оформляется и передается Заказчику вся техническая документация (исполнительная), эксплуатационная и иная документация в соответствии с требованиями и нормативными правовыми документами Российской Федерации для данного вида услуг.

Предполагаемые сроки проведения процедуры закупки: октябрь 2022 г.

Порядок оплаты: Оплата осуществляется по безналичному расчету. Оплата будет производиться за фактически оказанные Услуги, в течение 7 (семи) рабочих дней после подписания Сторонами Акта сдачи-приемки оказанных Услуг, а также получения Заказчиком от Исполнителя, счета на оплату, счета-фактуры.

Ответ должен содержать:

Срок оказания услуг.

Срок действия предлагаемой цены Услуг.

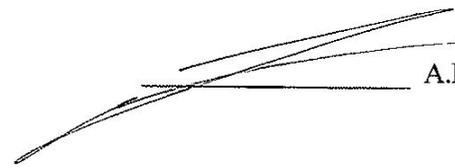
Ответы должны быть поданы с «16» 09 2022 г. по «22» 09 2022 г. включительно по адресу: umto@chumakovs.ru. Рекомендуем в теме письма указать номер запроса ценовых предложений.

Проведение данной процедуры сбора информации не влечёт за собой возникновения каких-либо обязательств Заказчика.

При наличии технических ошибок и неточностей при описании технических характеристик просим сообщить Заказчику.

С уважением,

Первый заместитель генерального директора



А.Ю. Афонин